

# 【円山川(桃島)河道掘削工事説明資料】

## 【工事概要】

|        |                         |
|--------|-------------------------|
| 契約工事名  | 桃島地区河道掘削工事              |
| 発注者    | 東洋建設(株) (国土交通省近畿整備局)    |
| 社内工事名  | 円山川河道掘削工事               |
| 社内工事名  | 円山川河道掘削工事               |
| 社内工事番号 | 09-310-001              |
| 契約工期   | 平成21年05月25日～平成22年01月31日 |
| 実施工期   | 平成21年05月25日～平成22年01月31日 |

## 【施工概要】

|     |                          |
|-----|--------------------------|
| 掘削工 | V=326, 200m <sup>3</sup> |
| 運搬工 | V=326, 200m <sup>3</sup> |

## 【使用船舶】

| 船名    | 規格                      | 隻数  |
|-------|-------------------------|-----|
| BH浚渫船 | 2.5m <sup>3</sup>       | 1隻  |
| BH浚渫船 | 1.2m <sup>3</sup>       | 1隻  |
| 土運船   | 140～150m <sup>3</sup> 積 | 10隻 |
| 曳船    | 180～300PS               | 8隻  |

## 【施工体制】

掘削工

(株)伊藤組・(株)繁栄工業

夕チバナ工業(株)

運搬工

三協産業(株)

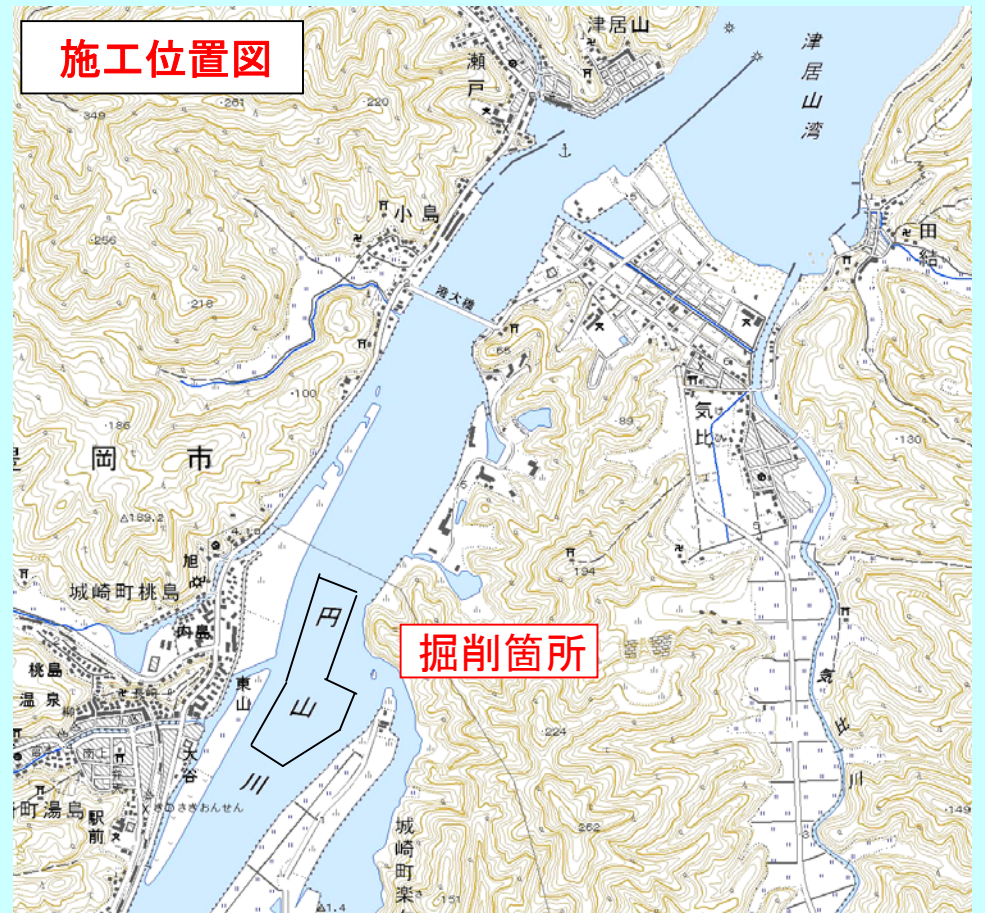
## 【工事概要】

円山川の長年にわたって堆積した土砂を掘削除去し、洪水時に水位を低下させ洪水等を防止する治水事業として施工する。

## 【工事の現況】

6月17日～6月25日にかけて浚渫船・曳船・土運船を回航・運搬し、グラブ枠組立、汚濁防止膜設置を6月30日までにを行い、7月1日より浚渫運搬を開始した。  
 右上図の掘削位置でBH浚渫船で掘削し、土運船に積み込み完了後上流に位置する下鶴井揚土場まで約1時間10分かけ運搬しBHで揚土する。  
 今回のBH浚渫船の艀装は、東洋建設(株)VE提案により前回と大きな相違がある。  
 第①番目の相違点は、さらなる汚濁防止の観点から、掘削土を土運船に積み込む際汚濁防止枠と土運船の隙間に土砂がバケットから落下するのを防止するためバケットに密閉蓋を取り付けたこと。第②番目は、掘削跡管理をさらに精度を高めて、余掘土量を減少させるために、ソナーシステム・刃先管理システムを浚渫船に装備したことです。

## 密閉蓋取付状況



## BH浚渫船(V=1.2m<sup>3</sup>)艀装状況



## BH浚渫船(V=2.5m<sup>3</sup>)艀装状況

